

Parlons Vélo!

<https://www.parlons-velo.fr/>

50 Manche

Circonscription n°2

Nicolas FERREIRA (*Parti Socialiste*)*

Patrick GRIMBERT (*France Insoumise*)

Guénaëli HUET (*Les Républicains*)*

Guénaëli HUET (*Les Républicains*)*

Miloud MANSOUR (*PCF*)*

Gilles PANIER (*Europe Ecologie - Les Verts*)*

Bertrand SORRE (*République En Marche*)*

Nicolas FERREIRA *(Parti Socialiste)*

Premier tour : 3,02% — non élu

À quelle fréquence enfourchez-vous un vélo ?

De temps en temps

Le vélo pour vous c'est surtout

- Un moyen de se déplacer
- Un sport (course, VTT...)
- Un loisir (balade, tourisme...)

En quelques mots, quelle est votre pratique du vélo ?

Après avoir beaucoup pratiqué le vélo, principalement le GR 22 en VTT, durant mon adolescence, je pratique aujourd'hui le vélo lors de ballades entre amis.

Vous engagez-vous à soutenir la mise en place d'un Plan Vélo national ?

Oui, je m'engage à soutenir la mise en place d'un Plan Vélo pour une France cyclable en 2022

Vous engagez-vous à soutenir la mise en place d'un Fonds Vélo ?

Oui, je m'engage à soutenir la mise en place d'un Fonds Vélo

Si vous êtes élu, vous vous engagez à soutenir des mesures pour :

- Lancer un appel à projet "Territoire Cyclable" pour financer des territoires-pilotes, résorber les coupures cyclables (pont, tunnel...) et développer l'expertise française en matière d'aménagements cyclables
- Créer des bourses et un concours dédiés pour encourager les innovateurs du vélo en France, de l'artisan à la start-up
- Finaliser les itinéraires EuroVelo français (horizon 2020) et mettre en oeuvre le schéma national des véloroutes et voies vertes à (horizon 2030)

Souhaitez vous rajouter quelque chose à propos du Fonds Vélo et du financement de la transition cyclable ?

Elu d'une municipalité qui est soucieuse de la pratique du vélo et qui a inscrit les déplacements doux dans sa programmation budgétaire. Un projet « cheminements doux et sécurisés » participatif est actuellement lancé par deux adjoints de la municipalité, le comité de pilotage auquel appartient votre association s'est d'ailleurs réuni première fois.

Si vous êtes élu, vous vous engagez à soutenir des mesures pour :

- Rendre systématique l'apprentissage de la mobilité à vélo à l'école primaire, avec une initiation à la mécanique vélo
- Faire de la présence de stationnement sécurisé un critère incontournable pour évaluer l'efficacité énergétique des bâtiments
- Abaisser la vitesse maximale de référence à 30 km/h en ville (le maire pouvant par arrêté maintenir le 50 km/h sur les axes principaux)

Souhaitez vous rajouter quelque chose sur l'émergence de la "génération vélo" ?

Eduquer nos plus jeunes aux déplacements doux est une étape essentielle dans l'apprentissage de la pratique du vélo. Pour cela, il faut donner les moyens à la gendarmerie nationale, à la police nationale et à la police municipale ainsi qu'aux services Jeunesse des municipalités d'organiser des animations autour de l'usage du vélo : des animations autour de la sécurité routière (cela passe par le maintien du permis vélo), la découverte accompagnée des itinéraires vélo qui permettent aux enfants et adolescents de se rendre à leurs établissements scolaires par ce mode de déplacement. Donner les moyens aux services pré-cités, cela veut dire qu'il faut cesser les réductions budgétaires qui se traduisent par une réduction des effectifs sur le terrain.

La questions de l'usage du vélo chez les enfants me permet de préciser que je souhaite des actions similaires auprès des seniors car je partage totalement l'idée que la pratique du vélo participe à un maintien en bonne santé de tous les citoyens.

Si vous êtes élu, vous vous engagez à soutenir des mesures pour :

- Augmenter le plafond d'exonération de l'Indemnité Kilométrique Vélo jusqu'à 385€ par an
- Pérenniser le dispositif national d'aide à l'achat d'un Vélo à Assistance Electrique (VAE)
- Créer un "chèque-réparation", qui permette notamment aux ménages modestes de faire entretenir ou réparer leur vélo par un professionnel qualifié

Souhaitez vous rajouter quelque chose sur la fiscalité incitative à l'usage du vélo ?

Toutes mesures qui inciteront à une moindre utilisation du véhicule personnel avec une seule personne à bord sera une bonne mesure. Cela passe donc par une politique de mise en place de transport en commun, de développement du covoiturage et bien entendu, par une facilitation et une incitation à la pratique de ce déplacement doux qu'est la bicyclette.

Patrick GRIMBERT *(France Insoumise)*

Premier tour : 6,33% — non élu

À quelle fréquence enfourchez-vous un vélo ?

De temps en temps

Le vélo pour vous c'est surtout

- Un moyen de se déplacer
- Un sport (course, VTT...)
- Un loisir (balade, tourisme...)

En quelques mots, quelle est votre pratique du vélo ?

Petits déplacements utilitaires entre domicile et centre du village

Vous engagez-vous à soutenir la mise en place d'un Plan Vélo national ?

Oui, je m'engage à soutenir la mise en place d'un Plan Vélo pour une France cyclable en 2022

Vous engagez-vous à soutenir la mise en place d'un Fonds Vélo ?

Oui, je m'engage à soutenir la mise en place d'un Fonds Vélo

Si vous êtes élu, vous vous engagez à soutenir des mesures pour :

- Lancer un appel à projet "Territoire Cyclable" pour financer des territoires-pilotes, résorber les coupures cyclables (pont, tunnel...) et développer l'expertise française en matière d'aménagements cyclables
- Créer des bourses et un concours dédiés pour encourager les innovateurs du vélo en France, de l'artisan à la start-up
- Finaliser les itinéraires EuroVelo français (horizon 2020) et mettre en oeuvre le schéma national des véloroutes et voies vertes à (horizon 2030)

Souhaitez vous rajouter quelque chose à propos du Fonds Vélo et du financement de la transition cyclable ?

Si vous êtes élu, vous vous engagez à soutenir des mesures pour :

- Rendre systématique l'apprentissage de la mobilité à vélo à l'école primaire, avec une initiation à la mécanique vélo
- Faire de la présence de stationnement sécurisé un critère incontournable pour évaluer l'efficacité énergétique des bâtiments
- Abaisser la vitesse maximale de référence à 30 km/h en ville (le maire pouvant par arrêté maintenir le 50 km/h sur les axes principaux)

Souhaitez vous rajouter quelque chose sur l'émergence de la "génération vélo" ?

Si vous êtes élu, vous vous engagez à soutenir des mesures pour :

- Augmenter le plafond d'exonération de l'Indemnité Kilométrique Vélo jusqu'à 385€ par an
- Pérenniser le dispositif national d'aide à l'achat d'un Vélo à Assistance Electrique (VAE)
- Créer un "chèque-réparation", qui permette notamment aux ménages modestes de faire entretenir ou réparer leur vélo par un professionnel qualifié

Souhaitez vous rajouter quelque chose sur la fiscalité incitative à l'usage du vélo ?

Guénhaël HUET (Les Républicains)

Premier tour : 27,26% — **ballotage**

À quelle fréquence enfourchez-vous un vélo ?

De temps en temps

Le vélo pour vous c'est surtout

- Un moyen de se déplacer
- Un sport (course, VTT...)
- Un loisir (balade, tourisme...)

En quelques mots, quelle est votre pratique du vélo ?

Vous engagez-vous à soutenir la mise en place d'un Plan Vélo national ?

Oui, je m'engage à soutenir la mise en place d'un Plan Vélo pour une France cyclable en 2022

Vous engagez-vous à soutenir la mise en place d'un Fonds Vélo ?

Oui, je m'engage à soutenir la mise en place d'un Fonds Vélo

Si vous êtes élu, vous vous engagez à soutenir des mesures pour :

- Lancer un appel à projet "Territoire Cyclable" pour financer des territoires-pilotes, résorber les coupures cyclables (pont, tunnel...) et développer l'expertise française en matière d'aménagements cyclables
- Créer des bourses et un concours dédiés pour encourager les innovateurs du vélo en France, de l'artisan à la start-up
- Finaliser les itinéraires EuroVelo français (horizon 2020) et mettre en oeuvre le schéma national des véloroutes et voies vertes à (horizon 2030)

Souhaitez vous rajouter quelque chose à propos du Fonds Vélo et du financement de la transition cyclable ?

Si vous êtes élu, vous vous engagez à soutenir des mesures pour :

- Rendre systématique l'apprentissage de la mobilité à vélo à l'école primaire, avec une initiation à la mécanique vélo
- Faire de la présence de stationnement sécurisé un critère incontournable pour évaluer l'efficacité énergétique des bâtiments
- Abaisser la vitesse maximale de référence à 30 km/h en ville (le maire pouvant par arrêté maintenir le 50 km/h sur les axes principaux)

Souhaitez vous rajouter quelque chose sur l'émergence de la "génération vélo" ?

1/ L'apprentissage de la mobilité à vélo et l'initiation à la mécanique m'apparaissent davantage relever de la responsabilité des familles ou des associations que de l'école

2/ La limitation de la vitesse en ville ne doit pas relever de la loi, mais du pouvoir de police des maires.

Si vous êtes élu, vous vous engagez à soutenir des mesures pour :

- Augmenter le plafond d'exonération de l'Indemnité Kilométrique Vélo jusqu'à 385€ par an
- Pérenniser le dispositif national d'aide à l'achat d'un Vélo à Assistance Electrique (VAE)
- Créer un "chèque-réparation", qui permette notamment aux ménages modestes de faire entretenir ou réparer leur vélo par un professionnel qualifié

Souhaitez vous rajouter quelque chose sur la fiscalité incitative à l'usage du vélo ?

Guénhaël HUET (Les Républicains)

Premier tour : 27,26% — **ballotage**

À quelle fréquence enfourchez-vous un vélo ?

De temps en temps

Le vélo pour vous c'est surtout

- Un moyen de se déplacer
- Un sport (course, VTT...)
- Un loisir (balade, tourisme...)

En quelques mots, quelle est votre pratique du vélo ?

Vous engagez-vous à soutenir la mise en place d'un Plan Vélo national ?

Oui, je m'engage à soutenir la mise en place d'un Plan Vélo pour une France cyclable en 2022

Vous engagez-vous à soutenir la mise en place d'un Fonds Vélo ?

Oui, je m'engage à soutenir la mise en place d'un Fonds Vélo

Si vous êtes élu, vous vous engagez à soutenir des mesures pour :

- Lancer un appel à projet "Territoire Cyclable" pour financer des territoires-pilotes, résorber les coupures cyclables (pont, tunnel...) et développer l'expertise française en matière d'aménagements cyclables
- Créer des bourses et un concours dédiés pour encourager les innovateurs du vélo en France, de l'artisan à la start-up
- Finaliser les itinéraires EuroVelo français (horizon 2020) et mettre en oeuvre le schéma national des véloroutes et voies vertes à (horizon 2030)

Souhaitez vous rajouter quelque chose à propos du Fonds Vélo et du financement de la transition cyclable ?

Si vous êtes élu, vous vous engagez à soutenir des mesures pour :

- Rendre systématique l'apprentissage de la mobilité à vélo à l'école primaire, avec une initiation à la mécanique vélo
- Faire de la présence de stationnement sécurisé un critère incontournable pour évaluer l'efficacité énergétique des bâtiments
- Abaisser la vitesse maximale de référence à 30 km/h en ville (le maire pouvant par arrêté maintenir le 50 km/h sur les axes principaux)

Souhaitez vous rajouter quelque chose sur l'émergence de la "génération vélo" ?

1) L'apprentissage de la mobilité à vélo et l'initiation à la mécanique m'apparaissent davantage relever de la responsabilité des familles ou des associations que de celle de l'école.

2) La limitation de la vitesse en ville ne doit pas relever de la loi mais du pouvoir de police des maires.

Si vous êtes élu, vous vous engagez à soutenir des mesures pour :

- Augmenter le plafond d'exonération de l'Indemnité Kilométrique Vélo jusqu'à 385€ par an
- Pérenniser le dispositif national d'aide à l'achat d'un Vélo à Assistance Electrique (VAE)
- Créer un "chèque-réparation", qui permette notamment aux ménages modestes de faire entretenir ou réparer leur vélo par un professionnel qualifié

Souhaitez vous rajouter quelque chose sur la fiscalité incitative à l'usage du vélo ?

Miloud MANSOUR (PCF)

Premier tour : 3,15% — non élu

À quelle fréquence enfourchez-vous un vélo ?

Jamais ou presque

Le vélo pour vous c'est surtout

- Un moyen de se déplacer
- Un sport (course, VTT...)
- Un loisir (balade, tourisme...)

En quelques mots, quelle est votre pratique du vélo ?

Beaucoup trop rare

Vous engagez-vous à soutenir la mise en place d'un Plan Vélo national ?

Oui, je m'engage à soutenir la mise en place d'un Plan Vélo pour une France cyclable en 2022

Vous engagez-vous à soutenir la mise en place d'un Fonds Vélo ?

Oui, je m'engage à soutenir la mise en place d'un Fonds Vélo

Si vous êtes élu, vous vous engagez à soutenir des mesures pour :

- Lancer un appel à projet "Territoire Cyclable" pour financer des territoires-pilotes, résorber les coupures cyclables (pont, tunnel...) et développer l'expertise française en matière d'aménagements cyclables
- Créer des bourses et un concours dédiés pour encourager les innovateurs du vélo en France, de l'artisan à la start-up
- Finaliser les itinéraires EuroVelo français (horizon 2020) et mettre en oeuvre le schéma national des véloroutes et voies vertes à (horizon 2030)

Souhaitez vous rajouter quelque chose à propos du Fonds Vélo et du financement de la transition cyclable ?

Elle est essentielle pour construire un monde plus sain, plus cool, plus respectueux

Si vous êtes élu, vous vous engagez à soutenir des mesures pour :

- Rendre systématique l'apprentissage de la mobilité à vélo à l'école primaire, avec une initiation à la mécanique vélo
- Faire de la présence de stationnement sécurisé un critère incontournable pour évaluer l'efficacité énergétique des bâtiments
- Abaisser la vitesse maximale de référence à 30 km/h en ville (le maire pouvant par arrêté maintenir le 50 km/h sur les axes principaux)

Souhaitez vous rajouter quelque chose sur l'émergence de la "génération vélo" ?

Créer un réseau de velo gratuit dans ma ville

Si vous êtes élu, vous vous engagez à soutenir des mesures pour :

- Augmenter le plafond d'exonération de l'Indemnité Kilométrique Vélo jusqu'à 385€ par an
- Pérenniser le dispositif national d'aide à l'achat d'un Vélo à Assistance Electrique (VAE)
- Créer un "chèque-réparation", qui permette notamment aux ménages modestes de faire entretenir ou réparer leur vélo par un professionnel qualifié

Souhaitez vous rajouter quelque chose sur la fiscalité incitative à l'usage du vélo ?

Gilles PANIER (*Europe Ecologie - Les Verts*)

Candidat suppléant de Sophie NICKLAUS

Premier tour : 2,52% — non élue

À quelle fréquence enfourchez-vous un vélo ?

Régulièrement

Le vélo pour vous c'est surtout

- Un moyen de se déplacer
- Un sport (course, VTT...)
- Un loisir (balade, tourisme...)

En quelques mots, quelle est votre pratique du vélo ?

je pratique le cyclotourisme depuis que je suis étudiant et ai effectué plusieurs tours de pays étrangers en vélo: Irlande/ Ecosse/ Islande/ Pays de Galles

Vous engagez-vous à soutenir la mise en place d'un Plan Vélo national ?

Oui, je m'engage à soutenir la mise en place d'un Plan Vélo pour une France cyclable en 2022

Vous engagez-vous à soutenir la mise en place d'un Fonds Vélo ?

Oui, je m'engage à soutenir la mise en place d'un Fonds Vélo

Si vous êtes élu, vous vous engagez à soutenir des mesures pour :

- Lancer un appel à projet "Territoire Cyclable" pour financer des territoires-pilotes, résorber les coupures cyclables (pont, tunnel...) et développer l'expertise française en matière d'aménagements cyclables
- Créer des bourses et un concours dédiés pour encourager les innovateurs du vélo en France, de l'artisan à la start-up
- Finaliser les itinéraires EuroVelo français (horizon 2020) et mettre en oeuvre le schéma national des véloroutes et voies vertes à (horizon 2030)

Souhaitez vous rajouter quelque chose à propos du Fonds Vélo et du financement de la transition cyclable ?

Il faut un véritable plan national de construction de pistes cyclables en collaboration étroite avec les usagers(Fubicy/ maison de vélo locales, etc...)

Si vous êtes élu, vous vous engagez à soutenir des mesures pour :

- Rendre systématique l'apprentissage de la mobilité à vélo à l'école primaire, avec une initiation à la mécanique vélo
- Faire de la présence de stationnement sécurisé un critère incontournable pour évaluer l'efficacité énergétique des bâtiments
- Abaisser la vitesse maximale de référence à 30 km/h en ville (le maire pouvant par arrêté maintenir le 50 km/h sur les axes principaux)

Souhaitez vous rajouter quelque chose sur l'émergence de la "génération vélo" ?

L'apprentissage du vélo à l'école me paraît fondamental;

l'apprentissage de la natation est obligatoire à l'école primaire et on note les réels progrès en ce domaine par les enfants; il doit en être de même pour le vélo:

chaque classe de CM doit faire un cycle vélo sur un trimestre aboutissant à une sortie vélo sur une journée, voire un camp vélo sur 2/ 3 jours; les gamins adorent mais il faut des adultes pour les encadrer....

Si vous êtes élu, vous vous engagez à soutenir des mesures pour :

- Augmenter le plafond d'exonération de l'Indemnité Kilométrique Vélo jusqu'à 385€ par an
- Pérenniser le dispositif national d'aide à l'achat d'un Vélo à Assistance Electrique (VAE)
- Créer un "chèque-réparation", qui permette notamment aux ménages modestes de faire entretenir ou réparer leur vélo par un professionnel qualifié

Souhaitez vous rajouter quelque chose sur la fiscalité incitative à l'usage du vélo ?

Pourquoi y aurait il une aide spécifique allouée aux seuls vélos électriques ??

chaque vélo neuf acheté devrait pouvoir bénéficier d'une aide financière..

Sur la base de 300 euros¹ / 3 de la somme allouée en subvention.

Bertrand SORRE (République En Marche)

Premier tour : 44,91% — **ballotage**

À quelle fréquence enfourchez-vous un vélo ?

De temps en temps

Le vélo pour vous c'est surtout

- Un moyen de se déplacer
- Un sport (course, VTT...)
- Un loisir (balade, tourisme...)

En quelques mots, quelle est votre pratique du vélo ?

Le vélo me sert uniquement le week-end soit pour aller faire des achats dans le centre bourg soit pour une balade en bord de plage ou dans les chemins.

Vous engagez-vous à soutenir la mise en place d'un Plan Vélo national ?

Oui, je m'engage à soutenir la mise en place d'un Plan Vélo pour une France cyclable en 2022

Vous engagez-vous à soutenir la mise en place d'un Fonds Vélo ?

Oui, je m'engage à soutenir la mise en place d'un Fonds Vélo

Si vous êtes élu, vous vous engagez à soutenir des mesures pour :

- Lancer un appel à projet "Territoire Cyclable" pour financer des territoires-pilotes, résorber les coupures cyclables (pont, tunnel...) et développer l'expertise française en matière d'aménagements cyclables
- Créer des bourses et un concours dédiés pour encourager les innovateurs du vélo en France, de l'artisan à la start-up
- Finaliser les itinéraires EuroVelo français (horizon 2020) et mettre en oeuvre le schéma national des véloroutes et voies vertes à (horizon 2030)

Souhaitez vous rajouter quelque chose à propos du Fonds Vélo et du financement de la transition cyclable ?

L'attente de nos concitoyens pour faciliter l'utilisation de ce mode de déplacement doux. Non polluant et "bon" pour la santé, il est urgent et prioritaire d'accompagner fortement et par tous les moyens adaptés l'utilisation du vélo.

Si vous êtes élu, vous vous engagez à soutenir des mesures pour :

- Rendre systématique l'apprentissage de la mobilité à vélo à l'école primaire, avec une initiation à la mécanique vélo
- Faire de la présence de stationnement sécurisé un critère incontournable pour évaluer l'efficacité énergétique des bâtiments
- Abaisser la vitesse maximale de référence à 30 km/h en ville (le maire pouvant par arrêté maintenir le 50 km/h sur les axes principaux)

Souhaitez vous rajouter quelque chose sur l'émergence de la "génération vélo" ?

C'est une belle ambition qu'il faut relever.

Si vous êtes élu, vous vous engagez à soutenir des mesures pour :

- Augmenter le plafond d'exonération de l'Indemnité Kilométrique Vélo jusqu'à 385€ par an
- Pérenniser le dispositif national d'aide à l'achat d'un Vélo à Assistance Electrique (VAE)
- Créer un "chèque-réparation", qui permette notamment aux ménages modestes de faire entretenir ou réparer leur vélo par un professionnel qualifié

Souhaitez vous rajouter quelque chose sur la fiscalité incitative à l'usage du vélo ?

Le volet financier notamment pour l'acquisition ou la location d'un vélo électrique doit être fortement incitatif pour développer l'utilisation.